

Le Manifeste des territoires

L'InterSCoT a vocation à inspirer les politiques publiques et notamment les grands schémas structurants, aux échelles régionale et girondine. Le Manifeste de 2013 exprime des visions communes et des volontés de faire ensemble au travers de 4 défis majeurs et de 20 engagements communs.

Le «Manifeste des territoires pour l'avenir concerté de la Gironde» a identifié 4 grands défis à relever et des grands chantiers à ouvrir ensemble.

DÉFI 1 ET SES RÉALISATIONS

Pour une communauté de territoires riche de son environnement : prendre soin de nos ressources pour la qualité de notre cadre de vie.

- Identifier et affirmer les trames départementales vertes et bleues et conforter et valoriser les espaces viticoles (trames pourpres), agricoles, naturelles et forestiers essentiels à la charpente paysagère
- Tendre vers l'objectif national à horizon 2030 de réduction de la consommation foncière et décliner cet objectif commun dans nos territoires
- Observer et évaluer ensemble l'évolution de notre environnement
- Participer ensemble aux schémas structurants de gestion des biens communs



- Séminaire «SCoT et énergie» (2014)
- Plaquette «SCoT et SRCAE, mettre de l'énergie dans les SCoT» (2014)
- Plaquette «SCoT et SAGE, une coordination à trouver» (2014)
- Etude «formes urbaines denses et paysages» (Sybarval-2014)
- Vademecum: «Enjeux du SAGE nappes profondes et déclinaison par SCoT»(2015)
- Panorama des formes urbaines en Gironde. Vers un urbanisme peu consommateur d'espace (2015)
- Contribution à la charte départementale agriculture, forêts et urbanisme (2011- actualisation en 2017)
- Vademecum de l'observation foncière (2017)



SCoT et SRCAE
Mettre de l'énergie dans les SCoT

DÉFI 2 ET SES RÉALISATIONS

Pour la Gironde polycentrique des villes, des bourgs et des villages, autour de la métropole : aménager nos territoires en privilégiant leurs centralités.

- Promouvoir à tous les niveaux de centralité la cohérence durable entre l'offre de services, la mobilité et l'urbanisme en s'appuyant notamment sur les Orientations Départementales d'Aménagement Commercial de la Gironde et le plan départemental de l'habitat
- Adopter le principe de cinq axes d'articulation entre l'urbanisme et les déplacements pour structurer l'étoile girondine des transports en commun à haut niveau de service
- Anticiper le développement et l'aménagement des arcs entre territoires périphériques, en particulier dans l'est du département
- Organiser la «Gironde à distance», celle des accès numériques d'aujourd'hui et de demain, en particulier pour les services d'intérêt public de santé et d'éducation



- Contribution au Plan Départemental de l'Habitat au travers du travail sur les centralités (2013)
- Production de la carte sur la vision polycentrique de la Gironde (2013)
- Recueil de prises de vues aériennes et obliques de toutes les centralités girondines permettant de mettre en valeur les structures territoriales et d'appréhender l'aménagement sous un angle différent (2014)
- Cartes statistiques permettant de caractériser les centralités girondines en fonction de plusieurs données: population, équipements, commerces, nombre d'actifs, nombre d'emplois (2014)
- Manifeste thématique mobilité (2017)

DÉFI 3 ET SES RÉALISATIONS

Pour une nouvelle ambition économique à partager, à développer mieux en diversifiant les sources de la richesse.

- Reconnaître et soutenir les filières économiques d'avenir, et les complémentarités qu'elles suscitent entre le cœur d'agglomération et les territoires girondins
- Construire et mutualiser l'ingénierie territoriales du développement
- Partager la stratégie de localisation et d'aménagement des futurs grands projets à vocation économique
- Porter tous ensemble l'ambition girondine dans la société de la connaissance
- Anticiper ensemble l'arrivée de la LGV et l'avenir de l'aéroport
- Initier un schéma d'accueil et de développement de sites d'activités logistiques, intégrant la relance de l'ambition portuaire et du transport fluvial
- Identifier le potentiel productif de l'économie résidentielle et le promouvoir



- Atelier-débat élus/entrepreneurs «Pour une nouvelle ambition économique partagée» organisé le 10 décembre 2013, précédé d'une plaquette-note préparatoire et suivi d'un rapport de synthèse (2013)
- Etude «approche territoriale de la logistique en Gironde» décryptant les stratégies des acteurs et produisant des livrets territoriaux par territoire de SCoT ainsi que des recommandations (2016)
- Déclinaison de cette étude lors d'ateliers sur l'économie logistique en coopération avec le Pays de Haute-Gironde

- Rencontre avec les porteurs des opérations d'intérêts métropolitains (2017)



DÉFIS 4 ET SES RÉALISATIONS

Pour une gouvernance audacieuse : agir mieux en coordonnant nos volontés

- Pérenniser la structure de gouvernance actuelle de l'InterSCoT pour mettre en oeuvre la feuille de route du manifeste
- Organiser les diverses communautés d'acteurs de l'InterSCoT autour des élus en mobilisant les socioprofessionnels sur les enjeux qui les concernent
- S'appuyer sur les politiques et les schémas structurants infra-départementaux, métropolitains, départementaux et régionaux pour mettre en oeuvre les orientations de l'InterSCoT
- Assister les SCoT dans leurs contacts avec les SCoT voisins hors Gironde et initier les échanges avec les InterSCoT les plus proches
- Faire vivre l'InterSCoT dans la durée



- Atelier des élus : orientations et définition des chantiers à engager, validation des productions – s'organise régulièrement, notamment en début et fin d'année
En 2012, 4 ateliers thématiques et un atelier de synthèse ont abouti à l'écriture du manifeste. Plus récemment les ateliers du 21 juin 2016 et du 12 avril 2017, ont permis d'avancer dans la production d'un manifeste thématique mobilité
- Comité technique : il réunit tous les 3èmes mardi du mois les partenaires techniques - directeurs de SCoT- afin de définir et organiser les travaux et préparer les ateliers des élus. C'est à la fois un espace d'échange technique et un espace de production.
- Groupe projet : il réunit mensuellement les animateurs DDTM, Département et A'Urba – tous les 1er mardi du mois – afin de préparer des travaux, mobiliser les SCoT et les partenaires, mettre en forme et valoriser des productions
- Formation: une sensibilisation aux bases de re-design des politiques publiques organisée le 6 juin 2017, avec comme intervenant la 27ème Région

